

EN BREF

Les modes de circulations douces sont bien répartis sur le territoire du Parc transfrontalier. Il n'existe pas de réelle continuité entre les pistes et les bandes cyclables. D'autres voies tels que les chemins de halage, le réseau RAVeL ou les projets de véloroute - voies vertes permettent les liaisons transfrontalières.

Les déplacements doux rassemblent l'ensemble des déplacements n'utilisant pas de véhicules motorisés. Ceux-ci s'effectuent sur des voies adaptées aux déplacements des cycles ou des piétons, parfois conjointement à des infrastructures plus lourdes : pistes ou bandes cyclables, chemins piétons ou cyclables réservés à ces usages...

Les pistes et bandes cyclables

Destinées à permettre un déplacement sécurisé des cycles, les pistes et bandes sont encore peu développées, principalement sur les axes à plus grande circulation, et sans réelle continuité sur l'ensemble du territoire. Toutefois, ces voies semblent connaître un essor. En effet, les politiques départementales en matière de voiries conduisent à proposer aujourd'hui régulièrement l'aménagement de ce type de voie pour le confort et la sécurité des usagers.

Plusieurs tronçons de pistes existent localement, tels que la piste Saint-Amand-les-Eaux-Nivelles, ou entre Condé-sur-l'Escaut et Bonsecours en Belgique.

Des projets sont également à l'étude, en remplacement de bandes notamment, entre Rieulay et Marchiennes par exemple.

Les bandes, moins sécurisées, sont plus nombreuses sur les routes départementales du Parc naturel régional Scarpe-Escaut. Ainsi par exemple, la plupart des routes départementales traversant et en lisière de la forêt de Raismes-Saint-Amand-Wallers en sont équipées. ■

Les autres réseaux cyclables et piétonniers

D'autres voies sont offertes aux circulations douces. Les chemins de halage permettent une traversée sans discontinuité du territoire par les bords de Scarpe et d'Escaut. Sous gestion des Voies Navigables de France (VNF), ces chemins sont exclusivement réservés aux piétons en dehors des véhicules autorisés. Grâce au projet de requalification des bords de Scarpe inférieure actuellement en cours, ces chemins font l'objet d'un réaménagement qui est l'occasion d'engager une superposition de gestion avec les intercommunalités concernées (Communauté d'agglomération du Douaisis, Communauté de communes du Cœur d'Ostrevent, Communauté de communes rurales de la Vallée de la Scarpe, Communauté d'agglomération de la Porte du Hainaut). ■

Véloroutes voies vertes et cavaliers

L'élaboration du Schéma régional des véloroutes-voies vertes (juin 2006) répond au programme mené entre l'État et le Conseil Régional du Nord-Pas-de-Calais visant à développer les modes de circulations douces entre les principaux pôles urbains et touristiques ; ceci, en utilisant au mieux l'environnement naturel, social, culturel et sportif.

Ainsi, de nombreuses portions d'itinéraires assimilables à des voies vertes (chemins de halage, cavaliers miniers, chemins forestiers, pistes cyclables...) et constituant la véloroute, traversent le Parc sur plusieurs communes. Ces portions présentent des caractéristiques hétérogènes, tant au niveau du type de circulation que de la largeur ou du revêtement.

Portée par la Mission Bassin Minier Nord-Pas-de-Calais, une partie de cet itinéraire en projet permettrait de rejoindre le RAVeL côté wallon ; la connexion se faisant grâce au cavalier Somain-Péruwelz.

Ce cavalier, aujourd'hui ouvert aux cycles, piétons et cavaliers, offre des linéaires déjà réaménagés, parfois en projet conjoint avec tramway et bus en site propre, certaines portions restant toutefois localement à traiter pour permettre une continuité des itinéraires. ■

Le RAVeL

Le RAVeL, Réseau Autonome de Voies Lentes, a été instauré en Wallonie en octobre 1995. Son but est de réaliser un réseau d'itinéraires réservés aux piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite et aux cavaliers, là où la situation le permet. Ce réseau emprunte généralement des chemins de halage et des voies ferrées désaffectées. L'objectif est à terme de couvrir la plus grande partie de la Wallonie, avec des itinéraires constituant l'ossature du réseau, auxquels viendront se raccorder d'autres itinéraires.

Sur le Parc des Plaines de l'Escaut, le RAVeL 1 passe d'Antoing à Bernissart, en longeant le canal de Péronnes-Blaton-Nimy sur ses chemins de halage. Le RAVeL 4 relie quant à lui Pommeroeul, en limite de Bernissart (B) et Saint-Aybert (F) à Beloeil (B), avant de continuer vers Lessines. Il emprunte essentiellement les chemins de halage des canaux de Condé-Pommeroeul et de Blaton-Ath et reste la plupart du temps en site propre. ■

Voir aussi

- p.52 - Loisirs et sports de nature : sites et itinéraires
- p.66 - Territoires reconquis



Une véloroute est un itinéraire cyclable de moyenne ou longue distance, continu (sans interruption, y compris dans les villes), jalonné et sécurisé. Les véloroutes empruntent tous types de voies sécurisées dont les voies vertes.

La voie verte est "une route exclusivement réservée à la circulation des véhicules non motorisés, des piétons et des cavaliers" (selon le code de la route). Accessible au plus grand nombre, sans exigence physique particulière, les piétons, les cyclistes, les patineurs, les personnes à mobilité réduite... peuvent l'utiliser pour le loisir, le tourisme et les déplacements quotidiens. Les voies vertes sont aménagées en site propre sur les emprises des voies de chemin de fer désaffectées, de berges des voies d'eau, de pistes forestières, de chemins ruraux...

Véloroutes et voies vertes sont deux concepts différents :






- la fréquentation d'une véloroute s'accroît avec la proportion de voies vertes
- une voie verte est d'autant plus fréquentée par les cyclistes qu'elle est intégrée à une véloroute.








(Source : Ministère délégué au Tourisme - 2006)

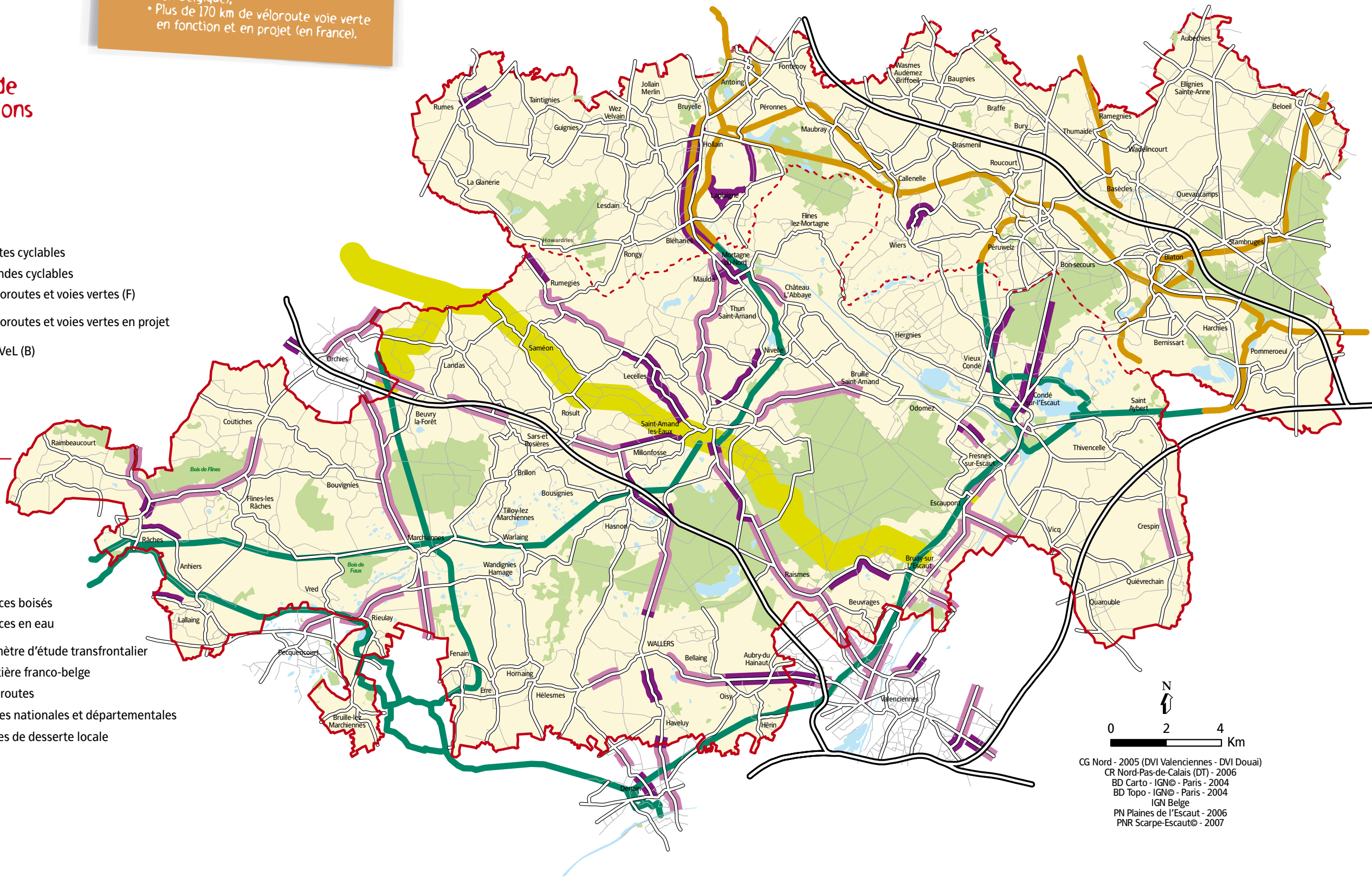
REPÈRES

- Plus de 100 km de pistes et bandes cyclables sur l'ensemble du Parc transfrontalier,
- Plus de 80 km de RAVel et de cavaliers (en Belgique),
- Plus de 170 km de véloroute voie verte en fonction et en projet (en France).

Modes de circulations douces

-  Pistes cyclables
-  Bandes cyclables
-  Véloroutes et voies vertes (F)
-  Véloroutes et voies vertes en projet
-  RAVeL (B)

-  Espaces boisés
-  Espaces en eau
-  Périmètre d'étude transfrontalier
-  Frontière franco-belge
-  Autoroutes
-  Routes nationales et départementales
-  Routes de desserte locale



CG Nord - 2005 (DVI Valenciennes - DVI Douai)
CR Nord-Pas-de-Calais (DT) - 2006
BD Carto - IGN© - Paris - 2004
BD Topo - IGN© - Paris - 2004
IGN Belge
PN Plaines de l'Escaut - 2006
PNR Scarpe-Escaut© - 2007