

EN BREF

Sur le territoire, les secteurs les plus urbains, où la demande est forte, sont dans l'ensemble desservis correctement, ou en passe de l'être, grâce à des projets ambitieux. Les secteurs ruraux montrent plus de disparités, pouvant n'inciter que peu à l'usage des transports en commun face à la commodité que peut y représenter la voiture. Pourtant, seule une partie des habitants est motorisée, au risque d'oublier certaines catégories de populations des petites communes. Des solutions originales se mettent toutefois timidement en place.

Les PDU : des outils de planification en vigueur

Le Plan de Déplacement Urbain (PDU) est un document d'orientation et de planification qui définit à moyen terme une politique globale et cohérente des déplacements. Sur le Parc, deux PDU sont en vigueur. Le PDU de l'agglomération de Douai, approuvé en 2002, concerne 3 communes du périmètre de révision. Le PDU de l'agglomération de Valenciennes, révisé en 2005, concerne toutes les communes de la CAPH et de la CAVM incluses dans le périmètre de révision, soit 32 communes. Pour le Valenciennois, c'est le SITURV (Syndicat Intercommunal pour les Transports Urbains de la Région de Valenciennes) qui est en charge de la politique des transports ; dans le Douaisis, il s'agit du SMTD (Syndicat Mixte des Transports du Douaisis). Ces documents traitent de tous les modes de déplacements, mais affichent clairement une volonté de maîtriser l'évolution des déplacements en voiture, pouvant concourir à améliorer le cadre de vie des habitants. Ces PDU dégagent ainsi des alternatives au "tout-voiture", tendance encore très lourde dans les comportements des usagers, notamment par le développement des transports collectifs et les liaisons douces.

A proximité d'agglomérations importantes comme Douai, Valenciennes et Tournai, et avec la présence de villes comme Saint-Amand-les-Eaux, Condé-sur-l'Escaut ou Orchies, le Parc bénéficie d'un réseau de transport en commun de prime abord assez développé. Train, bus et tramway permettent ainsi les déplacements, avec une offre toutefois moins importante dans certains secteurs plus ruraux.

Le tramway et autres Transports en Commun en Site Propre (TCSP)

Le train express régional

Avec l'existence de **2 lignes principales** sur le Parc, plusieurs secteurs sont à proximité d'une gare permettant des déplacements à l'intérieur du Parc, mais aussi vers les agglomérations de la région. Les arrêts existants concernent :

- Orchies, Landas, Rosult, Saint-Amand et Valenciennes pour la ligne Lille-Valenciennes
- Wallers, Raismes, Beuvrages et Valenciennes pour la ligne Douai-Valenciennes.

Une troisième ligne, entre Valenciennes et Cambrai, dessert la commune de Denain à l'extrême sud du Parc. Les connexions s'effectuent par le biais d'autres transports complémentaires plus locaux, comme l'autobus ou la voiture, sur des **pôles multi-modaux** (Saint-Amand-les-Eaux, Orchies, Valenciennes) associant gares routières, aire de stationnement et gare ferroviaire. Seules quelques communes n'ont pas de lignes de bus directes vers les gares proches. ■

Les agglomérations ont décidé d'engager la mise en place de ce type de réseau pour assurer une desserte des secteurs urbains. Pour Valenciennes, deux lignes de tramway sur rail sont aujourd'hui en service, concernant les communes associées d'Anzin, Valenciennes et Denain et traversant l'extrême sud du Parc, avec la desserte de communes plus petites comme Hérin. Deux autres lignes sont en projet, l'une reliant Valenciennes à Vieux-Condé, l'autre reprenant le tracé du projet de liaison ferroviaire Valenciennes-Mons jusqu'à la frontière. En l'absence de tramway sur rail, s'il est moins adapté aux trafics prévus, des solutions alternatives entre bus et tramway sur voie réservée et prioritaire dans la circulation peuvent être mises en place. Dans le Valenciennois, le Pays de Condé sera desservi par un Transport en Commun en Site Propre (TCSP) lors d'une troisième étape actuellement à l'étude, avec une ligne reliant Anzin-Bruay sur l'Escaut-Escaupont-Fresnes sur Escaut- Pays de Condé à l'horizon 2010. L'agglomération de Douai a également engagé un projet de tramway sur pneu guidé par le sol, mais qui ne traverse pas directement les communes du Parc.

Le tramway, les TCSP et le TER répondent aux exigences de vitesse, de régularité et de confort des usagers, mais ils ne peuvent couvrir tout le territoire. Le réseau d'autobus prend donc le relais vers les secteurs moins denses ou ne pouvant être desservis par les modes de transport précédents. ■

Les réseaux d'autobus

Deux réseaux principaux structurent les transports en commun sur le territoire français, l'un concernant le Valenciennois (Transvilles) et l'autre le Douaisis (TUB). Un troisième réseau s'ajoute au maillage du territoire, le réseau Arc-en-Ciel en Pévèle-Mélantois du Conseil Général du Nord, venant en complément et seul présent sur les secteurs plus ruraux. Sur le territoire belge, la société de transport public gérée par la Société Régionale Wallonne du Transport (SRWT) est le TEC Hainaut. A noter que la quasi-totalité des communes (F) et des villages (B) sur le Parc transfrontalier sont desservies par au moins une ligne de bus, seuls un village (Howardies) et une commune (Oisy) ne présentent pas d'arrêt.

Dans le Valenciennois, une quarantaine de lignes Transvilles existe. Les lignes desservant les aires de plus forte densité de population, autour de Valenciennes jusqu'à Condé et Vieux-Condé, et du secteur de Saint-Amand-les-Eaux offrent le plus d'arrêts aux usagers. Des projets de lignes HNS (à Haut Niveau de Service) sont à l'étude dans le Valenciennois, à fréquence de passage élevée et amplitude horaire large, avec une forte priorité sur le reste du trafic. Pour le territoire du Parc, elles concerneront les lignes Anzin-Raismes-Saint Amand les Eaux (entrée sud) et Saint-Saulve-Quarouble-Quiévrechain-Quiévrain (B).

Dans le Douaisis, TUB ne dessert que 5 communes du territoire du Parc. Hors du réseau TUB, le bourg-centre de Marchiennes concentre les plus de lignes et d'arrêts du réseau Arc-en-Ciel. Le nombre de lignes par commune et le nombre d'arrêts traduisent en général l'importance du nombre d'habitants, usagers potentiels. Ils ne traduisent pas toujours cependant le niveau de desserte du territoire ; de nombreuses lignes plus rurales fonctionnent ainsi principalement aux heures de pointe au risque de ne répondre qu'à une partie de la demande. En Belgique douze lignes de bus parcourent le Parc des Plaines de l'Escaut, dont deux passant la frontière.

Dans les secteurs ruraux, des taxis à la demande peuvent venir en complément. Gérés par le syndicat des transports, ces "taxis en commun" ne circulent que sur réservation, selon des horaires et des itinéraires prédéfinis. Encore peu développé sur le territoire, ce service n'existe que dans le Douaisis avec les TaxiTUB sur quelques communes du périmètre du Parc (Raimbeaucourt, Râches, Anhiers, Lallaing). Le SITURV, pour sa part, propose un service de covoiturage. ■

REPÈRES

- 9 gares TER
- 2 gares desserte TGV à proximité
- 3 pôles d'échanges
- 2 lignes de tramway et 3 en projet
- 1 réseau de bus dense

Transports en commun : réseau de bus

Réseau de bus

Communes et villages, ayant :

- pas de ligne directe à une gare
- au moins une ligne directe à une gare
- comportant une gare
- absence de ligne de bus

Nombre de ligne de bus

Nombre d'arrêt de bus

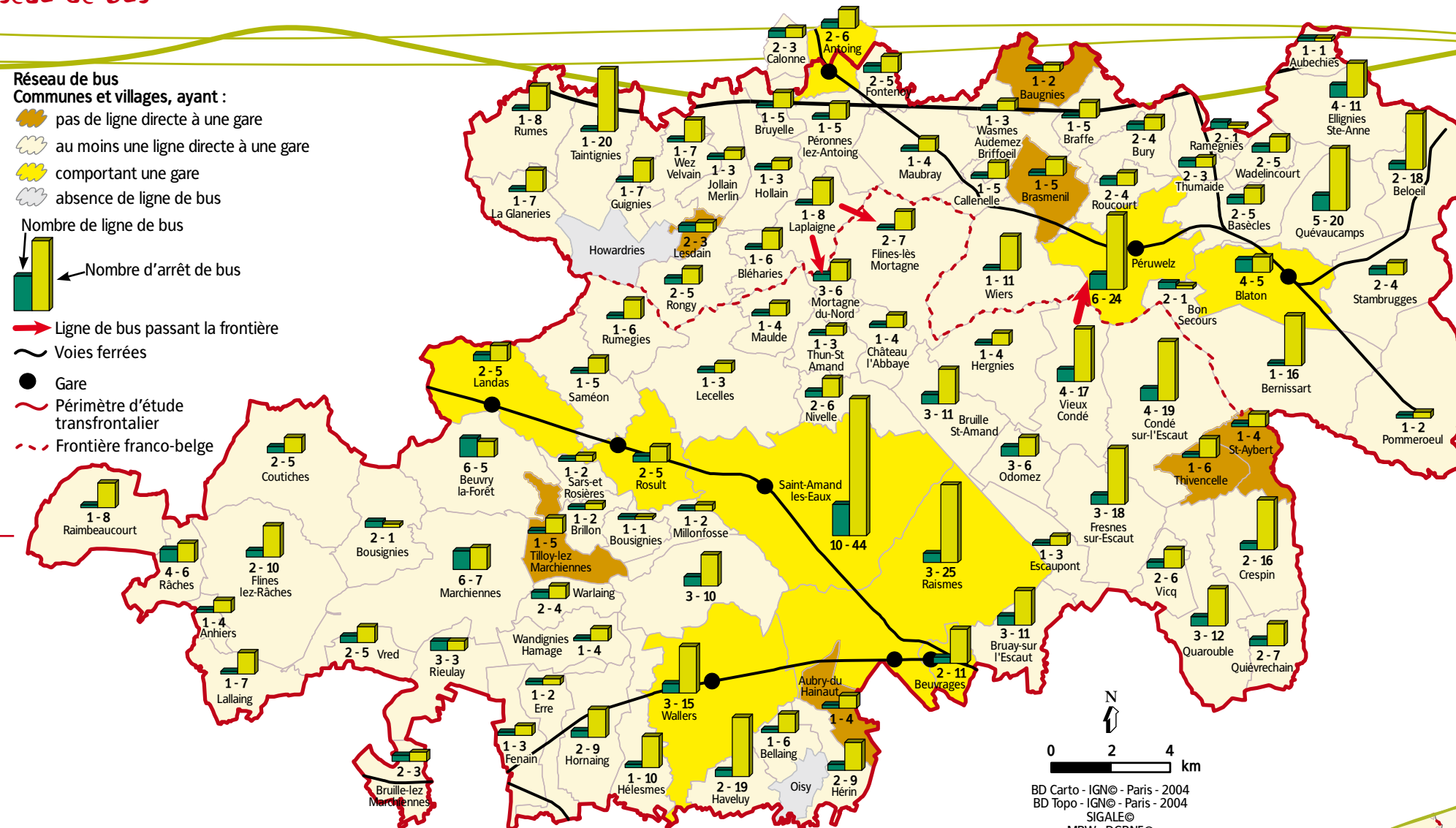
Ligne de bus passant la frontière

Voies ferrées

Gare

Périmètre d'étude transfrontalier

Frontière franco-belge



TEMPS DE PARCOURS

Exemples de temps de parcours en transports en commun :

Valenciennes - Peruwelz : 43 minutes

de Valenciennes (gare) à Anzin (Croix d'Anzin) :

TRAM Valenciennes ligne 1 (3 min)

de Anzin (Croix d'Anzin) à Peruwelz (Mont de Peruwelz) :

Bus français n°14 (40 min)

Saint Amand les Eaux - Tournai : 1 heure à 1 h 30

de Saint Amand les Eaux (gare) à Mortagne-du-Nord (Place) :

Bus français n°307 (25 min) ou 308 (33 à 48 min)

de Mortagne-du-Nord (Place) à Tournai (gare) :

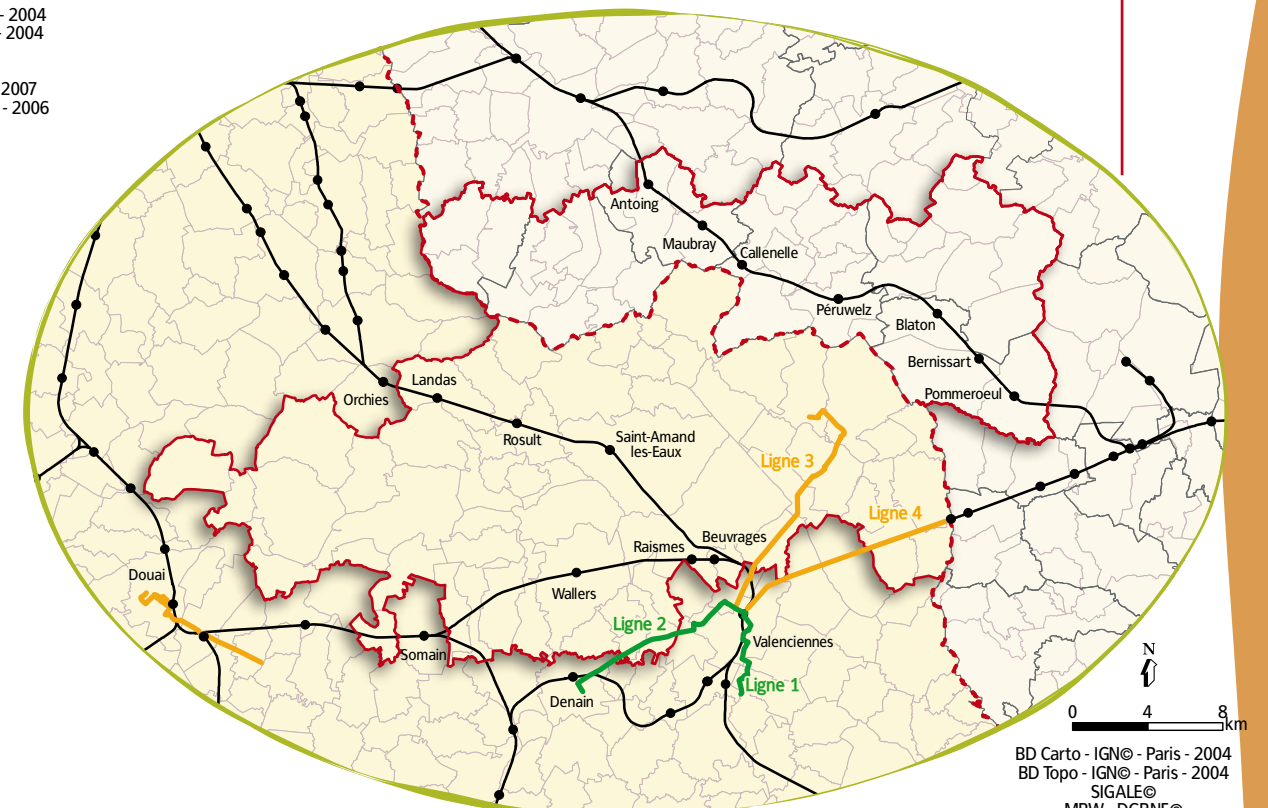
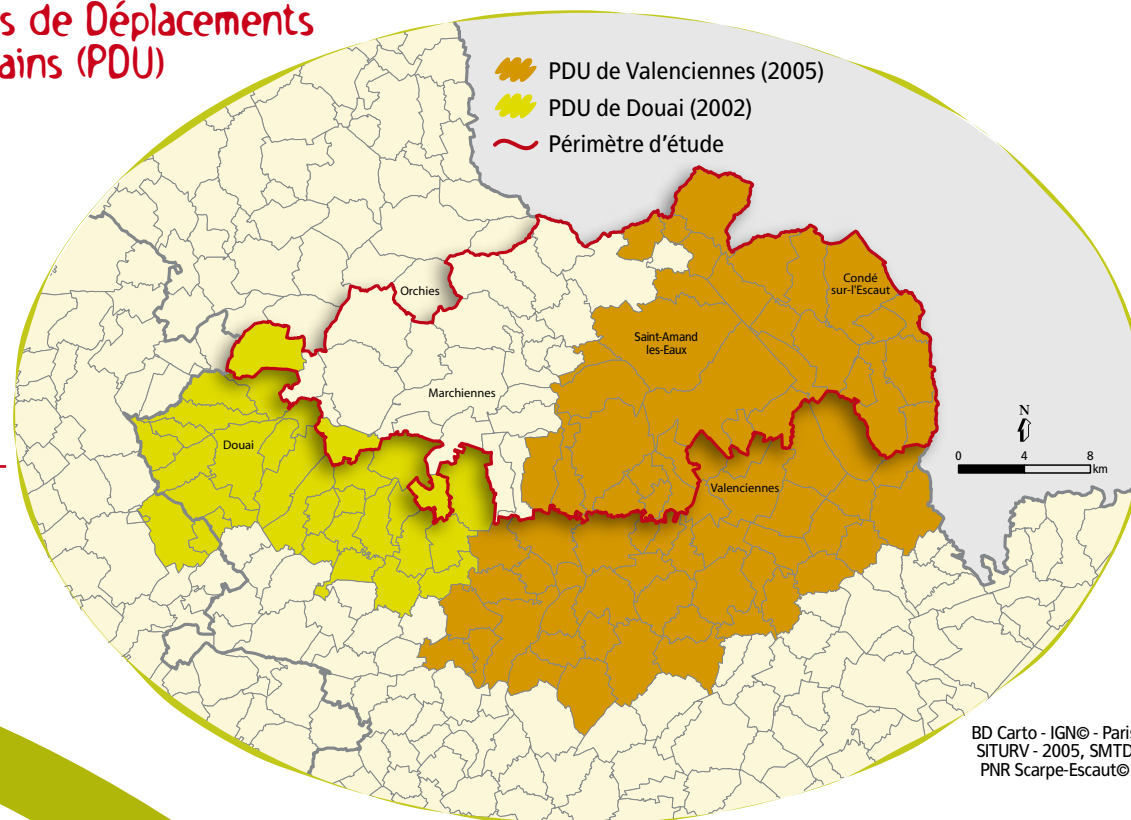
Bus belge n°491 (36 min)

3 correspondances possibles en semaine uniquement l'après-midi

Voies ferroviaires et transports en commun en site propre

- Voies ferrées
- Gare ou arrêt
- Tramway (en service)
- Tramway (en projet)
- Périmètre d'étude transfrontalier
- Frontière franco-belge

Plans de Déplacements Urbains (PDU)



BD Carto - IGN® - Paris - 2004
SITURV - 2005, SMTD - 2002
PNR Scarpe-Escaut® - 2007

BD Carto - IGN® - Paris - 2004
BD Topo - IGN® - Paris - 2004
SIGALE®
MRW - DGRNE®
PNR Scarpe-Escaut® - 2006
PNR Scarpe-Escaut® - 2007